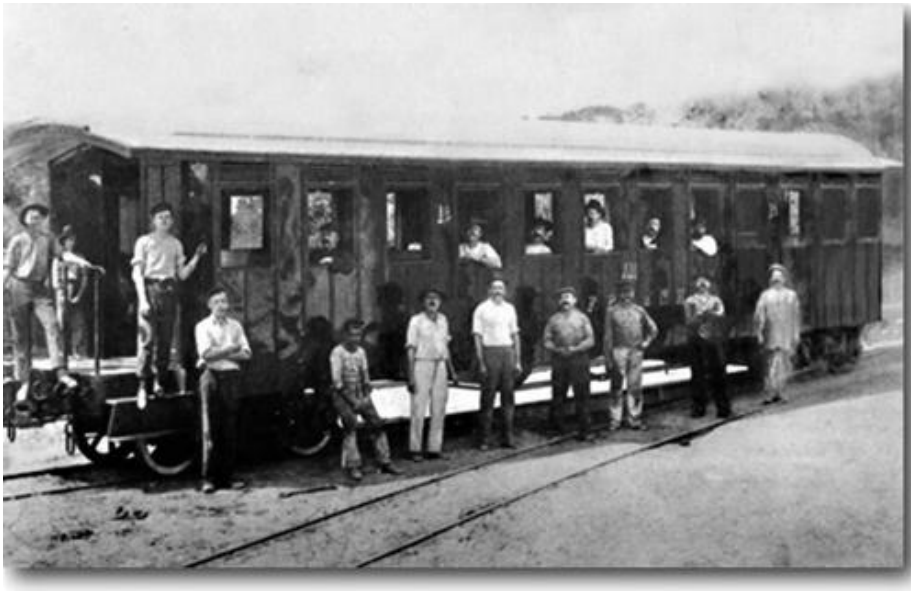
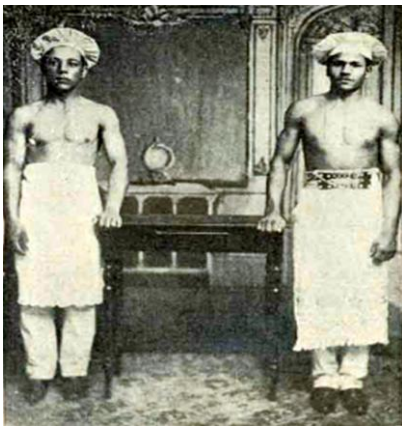
Boletim Operário 206

Caxias do Sul, 1 de janeiro de 2013.

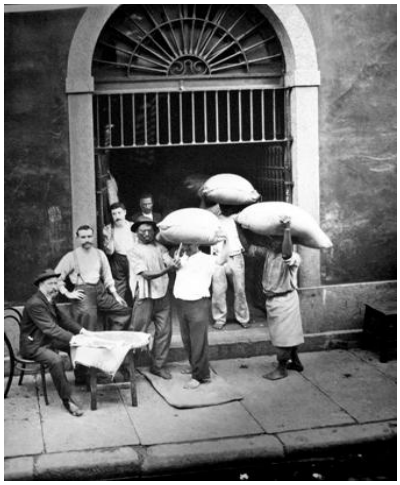
Ano IV
01/01/2013
Terça-feira





Correio Paulistano 4125
São Paulo, 18 de fevereiro de 1904.
Capa
Edição 14552

Greve dos carroceiros
Rio, 17.
Em diversos pontos da cidade foram afixados boletins convidando os carroceiros a se declararem em greve, em virtude de não terem os patrões cumprido a promessa de aumento de salários.O Doutor Cardoso de Castro, Chefe de Polícia, logo que teve conhecimento de que alguns carroceiros haviam se declarado em greve, requisitou oitenta praças de infantaria e de cavalaria da Brigada Policial, as quais, de armas embaladas, foram distribuídas pelos pontos onde se reunião os grevistas. A greve está limitada a zona central e especialmente no Trapiche da Saúde. Os grevistas mantêm-se em atitude pacifica. Apenas na Rua Frei Caneca foi virada uma carroça que conduzia quarenta dúzias de garrafas de cerveja. Foram nessa ocasião presos sessenta e oito carroceiros. Os Senhores Doutor Cardoso de Castro e o General Hermes da Fonseca, Comandante Geral da Brigada Policial, conferenciaram com o Doutor J. J. Seabra, Ministro da Justiça e Negócios Interiores, sobre as medidas que devem ser postas em prática para repressão do movimento grevista.
Rio, 17.
A greve esta quase terminada. Amanhã os carroceiros voltarão ao trabalho. Foram recolhidos a Casa de Detenção, para onde seguiram dentro de um quadrado formado por praças da Brigada Policial, cento e cinqüenta grevistas que promoviam desordens.



Correio Paulistano 4090
São Paulo, 10 de fevereiro de 1904.
Página 2
Edição 14544

Exterior

Greve no Chile
Buenos Aires, 9
Comunicam de Santiago que vai tomando certa gravidade a parede dos mineiros em Lota. O governo enviara forças para auxiliar as autoridades locais no restabelecimento da ordem.

Greve Terminada
Buenos Aires, 9.
Considera-se definitivamente terminada a greve dos estivadores e empregados no porto desta capital. As forças destacadas em diversos pontos dos cais já foram recolhidas aos quartéis.

Greve de Costureiras
Buenos Aires, 9.

Cerca de quatro mil costureiras desta capital declararam-se em hoje em greve, apoiando o projeto do descanso dominical.

Boletim Operário

http://boletimoperario.yolasite.com
operario.boletim@gmail.com

Our purpose is to motivate the social research and stimulate the exchange relation associated to the collection and production of information about the history of the Brazilian Workers Movement.

Workers Bulletin ------- Year IV ------ Nº 206 ----- Tuesday ------- 01/01/2013 -------- Caxias do Sul – Rio Grande do Sul – Brazil

Boletim Operário

http://boletimoperario.yolasite.com

Correio Paulistano
Edição 14.553
Capa
São Paulo, 19 de fevereiro de 1904.
Greve dos Carroceiros
Rio, 18
A greve dos carroceiros está terminada. Todos eles voltaram hoje ao trabalho.

Correio do Paulistano 4191
São Paulo, 4 de março de 1904.
Página 3
Edição 14.567
Greve na Lapa
Tão acertadas foram as providências adotadas pela Superintendência da "São Paulo Railway e tão previdentes as medidas postas em prática pela polícia, que terminou sem mais incidentes a greve em que haviam se declarado os operários daquela Companhia nas oficinas da Lapa. Na primeira Delegacia Auxiliar continua em andamento o inquérito instaurado contra os italianos Vincenzo Pessodigano e Silvio Pampiane, como incursos no art. 206 do Código Penal. Amanhã deve efetuar-se o pagamento aos operários. A Administração da estrada receando qualquer perturbação da ordem nessa ocasião, pediu ao Senhor Chefe de Polícia providências no sentido de evita-la. Seguirá, então, para a Lapa, o Doutor 4º Delegado, acompanhado da força necessária.

Correio do Paulistano 4191
São Paulo, 4 de março de 1904.
Capa
Edição 14.567

A Greve na Argentina
Buenos Aires, 3.

Os jornais desta cidade são unanimes em pedir ao Governo providência no sentido de se por termo a atual greve. Algumas das folhas enumeram os prejuízos produzidos pela intolerável situação criada com a parede dos empregados das ferrovias. Ainda hoje deram-se grandes desordens na estação do Ferro Carril do Pacífico. A força que para ali seguiu efetuou a prisão de mais de trinta exaltados.

Correio Paulistano 4175
Edição 14.564
Capa
São Paulo, 01 de março de 1904.

Greve de cocheiros de bondes
Rio, 29.
Hoje pela madrugada os cocheiros de bondes da Companhia Ferro Carril de S. Christovam declararam-se em greve. A polícia, tendo disso conhecimento, providenciou imediatamente para que fosse restabelecido o tráfego de bondes. O Doutor Cardoso de Castro, Chefe de Polícia, compareceu pessoalmente aos pontos onde os grevistas se achavam reunidos, sendo então efetuadas prisões dos cabeças do movimento. Às 5 horas da manhã, foi iniciado o trafego, sendo alguns carros guiados por fiscais e recebedores. Devido a ação eficaz e pronta da polícia, às 9 horas da manhã já o serviço estava sendo feito com toda a normalidade. Muitos dos cocheiros grevistas apresentaram-se mais tarde ao serviço. Os prejuízos causados à Companhia são irrelevantes. Motivou a greve o fato de terem os cocheiros solicitado dos diretores da Ferro Carril S. Christovam aumento de suas diárias, sendo-lhes concedida apenas a quantia de seis mil réis mensais. Os cocheiros, descontentes, insistiram no pedido de aumento de quinhentos réis nas diárias, pedido esse que ainda não teve solução da diretoria daquela Companhia.

A Greve na Argentina

Buenos Aires, 29.
Os grevistas empregados e operários das ferrovias da República mantêm-se inalteráveis. A intervenção do governo junto às empresas para um acordo com os paredistas não deu resultado.

facebook

twitter

Google+

Correio Paulistano 4183
Capa
Edição 14.566
São Paulo, 3 de março de 1904.

A Greve dos Cocheiros de bonde
Rio, 2.

Consta que os cocheiros de bondes da Companhia Ferro Carril de S. Christovam pretendem declarar-se em greve por estes dias. A Diretoria daquela Companhia vai despedir os cabeças da última greve.

A Greve na Argentina
Buenos Aires, 2.

Continua na mesma situação a greve dos trabalhadores e empregados das ferrovias. A polícia mantém-se vigilantes, prevendo conflitos.